



Karmann Ghia 993 RS

Motor & Getriebe

- Original 3,6 Liter Porsche 993 Sechszylinder Motor mit 285 PS
- 993 Cup Sauganlage mit GT3 Cup Luftfilter
- Sportnockenwelle mit starren Kipphebeln und Rennstößeln
- Porsche RS Einmassenschwungrad mit Sachs Rennsportkupplung
- Starres Kühlluftgebläse CUP Version
- Verdichtung erhöht, Motorgehäuse bearbeitet, GT 3 Ölpumpe,
- 993 CUP Steuergerät, max. Drehzahl 7250 U/min Kennfeld, Benzindruckregler usw. angepasst
- Leistung 321 PS, Drehmoment 386 Nm
- Auspuffanlage, optimierte Porsche 993 mit zwei 100 Zeller Renn-Katalysatoren
- 6 Gang Getriebe mit Differenzialsperre, USA Ausführung mit langem 6. Gang

Fahrwerk

Trotz der straffen Fahrwerksabstimmung erhält der Fahrer durch den linear mit der Querschleunigung steigenden Wankwinkel stets eine eindeutige Rückmeldung über den momentanen Fahrzustand des Fahrzeugs.

- Antriebswellen original Porsche 996 CUP, verstärkte Ausführung
- Vorderachse original Porsche 944 Turbo angepasst, komplett in Unibal
- Hinterachse original Porsche 944 Turbo angepasst, komplett in Unibal
- Gewindefahrwerk, Sonderanfertigung von KW Fichtenberg Rennabteilung

Bremsanlage & Räder

Modifizierte Bremsanlage aus Porsche 993 Turbo mit angepasstem ABS. Der nach DIN gemessene Bremsweg aus 100 km/h beträgt lediglich 39 Meter.

- dreiteilige Speedline-Räder 8 x 17 in der Dimension
- Bereifung Bridgestone 215 / 40 ZR 17 und 245 / 35 ZR 17

Lastwechsel

Der Karmann Ghia 993 RS zeigt bis in hohe Querschleunigungsbereiche ein nahezu neutrales Lastwechselverhalten. Aus der leichten Untersteuertendenz bei stationärer Kreisfahrt und dem gutmütigen Fahrzeugverhalten bei Lastwechsel ergibt sich für den sportlichen Fahrer die Möglichkeit, im Grenzbereich mit dem Gaspedal zu steuern.

Fahrspurwechsel (Elch-Test)

Den engen VDA-Fahrspurwechsel durchfährt der Karmann Ghia 993 RS mit hohen Geschwindigkeiten präzise und ohne unerwartete Fahrzeugreaktionen. Die Lenkeingaben des Fahrers werden auch im Grenzbereich sehr direkt und zielgenau umgesetzt.

Kurvenfahrt

In Kurven verhält sich der Karmann Ghia 993 RS über den gesamten Querschleunigungsbereich leicht untersteuernd. Daraus ergibt sich ein gut beherrschbares Fahrverhalten auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

Karosserie

Die eingeschweißte Sicherheitszelle sorgt für eine enorme Steifigkeit der Karosserie, selbst in extremen Fahrsituationen wie dem VDA-Fahrspurwechsel sind keine Verwindungen spürbar.

- Überrollkäfing von HEIGO (lizenzierter Käfighersteller nach FIA) geschweißte Feinkornstahlzelle, Aufnahmepunkte an VA Rahmenkopf, Federbeindomen, Getriebelagern, Motorlagern, HA-Stossdämpfern und HA-Achsrohr
- Leergewicht 1100 kg

Daten

- Beschleunigung:
0-100 km/h ca. 4,4 sec.
0-200 km/h ca. 16 sec.
1/4 Meile ca. 12,2 sec.
- Vmax = gemessene 300 km/h
- Leistungsgewicht 3,55 PS/Kg